



## Указания за изследователските групи



### Експерти по транспортна ефективност

Експертите да посетят оживено кръстовище и в продължение на половин час да изследват:

- Какъв е общият брой на транспортните средства (леки коли, камиони, автобуси), преминали през тези 30 минути?
- Какъв е процентът на леките коли спрямо всички моторни превозни средства?
- Какъв е процентът на автомобилите с един човек? А с двама или трима?

Нека експертите направят оценка дали хората умеят да използват рационално личните превозни средства.



### Експерти по паркиране

Експертите да посетят централната част на населеното място и да изследват:

- Къде и как са паркирани автомобилите?
- Има ли места, където паркираните автомобили пречат на пешеходците, на движението на останалите превозни средства?
- Има ли паркирани автомобили на места, отредени за игра на децата?
- Има ли места, на които паркирането е съобразено със съответните правила и изисквания?

Нека експертите опишат типични случаи, след което да направят оценка каква част от водачите на транспортни средства се съобразяват с правилата за паркиране.



### Експерти по амортизирани коли

Експертите да посетят жилищен квартал недалеч от училището и да изследват:

- Има ли изоставени (видимо неизползвани) коли и какъв е техният процент спрямо останалите?
- В какво състояние са изоставените коли? Каква гледка са? Нека експертите заснемат някои от обектите.
- Има ли фирма, отговорна за извозването и по-нататъшното третиране на старите автомобили?

Нека експертите направят оценка дали за тяхното населено място проблемите със старите и ненужни вече автомобили може да се смята решен.



### Експерти еколози

Експертите да посетят последователно оживено кръстовище, автогара и автосервиз и да направят качествена оценка на:

- замърсеността на въздуха;
- шума;
- опасността от инциденти с участието на лични автомобили, тежки камиони, превозни средства на градския транспорт, пешеходци и колоездачи.

Нека експертите да опишат и систематизират наблюденията си.