



## Паркиране

С всяка година колите в централната част на населеното място стават все повече, а в повечето жилищни сгради нямат обособени места за паркиране. Платените паркинги са разположени доста далеч от жилищните сгради, неудобни са за ползване и цената им е много висока. Всеки собственик на автомобил се опитва да паркира колата си възможно най-близо до дома си, а също и да не харчи пари.

Дворните места, прилежащите площи към жилищните сгради и улиците са изцяло запълнени с автомобили, разположили се на детски площадки, върху зелените площи и дори по тротоарите.

Част от хората се оплакват, че няма достатъчно място за паркиране, други – че всички зелени площи са унищожени, няма къде да играят децата, а местните жители няма къде да излязат и поседнат на пейките. Районната администрация, както и жилищно-комуналните услуги към общината не могат да повлияят на ситуацията по никакъв начин, няма средства нито за организиране на нови паркоместа, нито възможност за озеленяване и поддържане на детските площадки. Няма и адекватни законодателни мерки за въздействие върху собствениците на автомобили, а някои от местните наредби, доколкото ги има, масово се нарушават. Местните еколози са загрижени, тъй като такова натрупване на автомобили не само се отразява негативно върху градската околна среда, но и върху здравето на жителите.

### Конфликт на интереси:

1. Собствениците на автомобили искат да паркират колите си близо до дома си, да не плащат за паркиране и не виждат друг начин за организиране на допълнителен паркинг освен този за сметка на зелени площи и детски площадки.
2. Жителите се оплакват, че няма къде да се разходят и дори прозорците не могат да се отворят, тъй като въздухът твърде често бива замърсен над нормите от изгорелите газове на МПС.
3. Областната администрация и жилищно-комуналните услуги не могат да намерят средства за организиране на допълнителни паркоместа.
4. Еколозите отбелязват, че ако не се намери адекватно решение на ситуацията сега, в бъдеще проблемът все повече ще се задълбочава.

## Възможни решения

- Изграждане на система от бариери, даващи възможност единствено на собствениците на автомобили, заплатили определена такса за право на паркиране в тази част на града, да имат достъп до ограничения брой паркоместа.
- Активна намеса на областната администрация по посока на вдигане и извозване на наказателен обществен паркинг на неправилно паркиралите автомобили.
- Въвеждане на зелена зона за всички автомобили от сутринта до късния следобед.
- Поставяне на огради около всички зелени площи и детски площадки, възпрепятствайки по този начин неправилното паркиране.
- Налагане на сериозни глоби на нарушителите.
- Търсене на подходящо място и инвеститор, който да изгради обществен многоетажен паркинг в централната част на града.

## Позиции на различните страни



Районната администрация има готовност да разреши организирането на допълнителни паркоместа в част от зелените площи, ако жителите се договорят за това, както и да въведе зелена зона за паркиране, която да ограничи паркирането на приходящи автомобили в тази част на населеното място.



Собствениците на автомобили смятат, че имат пълното право да оставят колата в непосредствена близост до мястото, където живеят.



Останалите местни жители желаят да се ограничи броят на колите, имащи достъп до централната част на населеното място, както и да се освободят неправомерно блокираните зелени площи и детски площадки, с което да се създаде по-безопасна среда за разходки и детски игри.



Еколозите са на мнение, че зелените площи, местата за детски игри и разходки следва да бъдат напълно възстановени, а голяма част от автомобилите да бъдат паркирани в обществени паркинги извън централната част на града.